



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 134]
No. 134]नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 10, 2005/माघ 21, 1926
NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 10, 2005/MAGHA 21, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 फरवरी, 2005

का.आ. 186(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के कन्याकुमारी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के मदुरई-कन्याकुमारी सेक्षन के 203.000 कि.मी. से 232.000 कि.मी. तक के भूखण्ड का बाईपास सहित, निर्माण करने (चार लेन का बनाने, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रवालन करने) के लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाबन्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वांक प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वांक प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व मण्डल अधिकारी, जिला कन्याकुमारी, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपलब्ध किए जाएंगे, और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और भूमि के अन्य व्यौरे उपलब्ध हैं, और उनका सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के कन्याकुमारी जिले में अरलवोईमोजी गाँव में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 को चौड़ा करके घार लेन का बनाने और मदुरै-कन्याकुमारी सेक्शन के 203.000 कि.मी. 232.000 कि.मी. के बीच नए बाईपास का निर्माण करने के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

तालुक : थोवलई		जिला : कन्याकुमारी			
गाँव का नाम	सर्वेक्षण एवं उप मण्डल सं.	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल	
				हेक्टेयर में	वर्ग मीटर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
अरलवोईमोजी	553/2	शुष्क	निजी	0.05.69	569
	555/2	शुष्क	निजी	0.20.95	2095
	556/1बी	शुष्क	निजी	0.07.26	726
	563/1ए	शुष्क	निजी	0.23.93	2393
	563/4ए	शुष्क	निजी	0.21.88	2188
	565/1ए	शुष्क	निजी	0.28.30	2830
	568/1ए	शुष्क	निजी	0.16.17	1617
	568/2ए1	शुष्क	निजी	0.09.76	976
	568/2ए3	शुष्क	निजी	0.04.98	498
	568/2बी1	शुष्क	निजी	0.02.39	239
	569/1ए	शुष्क	निजी	0.06.14	614
	569/4ए	शुष्क	निजी	0.02.24	224
	600/2ए	शुष्क	निजी	0.00.74	74
	600/3ए	शुष्क	निजी	0.06.03	603
	600/4ए	शुष्क	निजी	0.17.66	1766
	611/1ए1	शुष्क	निजी	0.01.06	106
	611/1बी1	शुष्क	निजी	0.00.53	53
	611/2ए	शुष्क	निजी	0.06.12	612
	611/3ए	शुष्क	निजी	0.00.65	65
	614/1ए2	शुष्क	निजी	0.05.19	519

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	614/2सी2	शुष्क	निजी	0.02.96	296
	614/6ए2	शुष्क	निजी	0.02.79	279
	621/1बी	शुष्क	निजी	0.04.13	413
	621/2बी	शुष्क	निजी	0.00.77	77
	621/7बी	शुष्क	निजी	0.02.80	280
	621/8बी	शुष्क	निजी	0.01.88	188
	624/2	शुष्क	निजी	0.01.38	138
	625/2बी	शुष्क	निजी	0.07.78	778
	625/5बी	शुष्क	निजी	0.07.59	750
	625/6बी	शुष्क	निजी	0.04.29	429
	625/7बी	शुष्क	निजी	0.03.68	368
	625/10ए2	शुष्क	निजी	0.00.86	66
	625/10बी2बी	शुष्क	निजी	0.00.72	72
	625/10बी3बी	शुष्क	निजी	0.00.22	22
	625/10बी4बी	शुष्क	निजी	0.01.42	142
	625/13बी	शुष्क	निजी	0.01.48	148
	626/5ए2	शुष्क	निजी	0.00.36	36
	626/5बी2	शुष्क	निजी	0.02.91	291
	626/5सी2	शुष्क	निजी	0.07.92	792
	626/6बी	शुष्क	निजी	0.00.23	23
	योग :			2.43.75	24375

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st February, 2005

S.O. 186(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied, that the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the public purpose of building (four-laning, maintenance, management and operation) of National Highways No.7, including the bypass, on the stretch from km 203.000 to km 232.000 of Madurai-Kanniyakumari Section in the District Kanniyakumari, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days of publication of this notification, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Kanniyakumari District, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, at the office of the said Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of lands to be acquired for four laning and widening of National Highways No.7 and forming of new by-pass between Madurai-Kanniyakumari Section from km 203.000 to km 232.000 in Aralvoimozhi Village, Kanniyakumari District in the State of Tamil Nadu.

Taluk: Thovalai		District: Kanniyakumari			
Name of Village.	Survey & Sub-division No.	Nature of Land	Type of land	AREA OF LAND	
				Hectare	Square Metre
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Aralvoimozhi	553/2	Dry	Private	0.05.69	569
	555/2	Dry	Private	0.20.95	2095
	556/1B	Dry	Private	0.07.26	726
	563/1A	Dry	Private	0.23.93	2393
	563/4A	Dry	Private	0.21.88	2188
	565/1A	Dry	Private	0.28.30	2830
	568/1A	Dry	Private	0.16.17	1617
	568/2A1	Dry	Private	0.09.76	976
	568/2A3	Dry	Private	0.04.98	498
	568/2B1	Dry	Private	0.02.39	239
	569/1A	Dry	Private	0.06.14	614
	569/4A	Dry	Private	0.02.24	224
	600/2A	Dry	Private	0.00.74	74
	600/3A	Dry	Private	0.06.03	603
	600/4A	Dry	Private	0.17.66	1766
	611/1A1	Dry	Private	0.01.06	106
	611/1B1	Dry	Private	0.00.53	53
	611/2A	Dry	Private	0.06.12	612
	611/3A	Dry	Private	0.00.65	65
	614/1A2	Dry	Private	0.05.19	519

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	614/2C2	Dry	Private	0.02.96	296
	614/6A2	Dry	Private	0.02.79	279
	621/1B	Dry	Private	0.04.13	413
	621/2B	Dry	Private	0.00.77	77
	621/7B	Dry	Private	0.02.80	280
	621/8B	Dry	Private	0.01.88	188
	624/2	Dry	Private	0.01.38	138
	625/2B	Dry	Private	0.07.78	778
	625/5B	Dry	Private	0.07.50	750
	625/6B	Dry	Private	0.04.29	429
	625/7B	Dry	Private	0.03.68	368
	625/10A2	Dry	Private	0.00.86	86
	625/10B2B	Dry	Private	0.00.72	72
	625/10B3B	Dry	Private	0.00.22	22
	625/10B4B	Dry	Private	0.01.42	142
	625/13B	Dry	Private	0.01.48	148
	626/5A2	Dry	Private	0.00.36	36
	626/5B2	Dry	Private	0.02.91	291
	626/5C2	Dry	Private	0.07.92	792
	626/6B	Dry	Private	0.00.23	23
	TOTAL:			2.43.75	24375

[F. No. NHAI/Tech./15/RR/LA/Kanniyakumari]
ALOK RAWAT, Jt. Secy.